

CARATTERISTICHE TECNICHE / <i>Technical Features</i>						rev.00	pag.1/2		
MOTORE / Engine:			D756TPE2.FRP						
as of (y-m)		2010/05							
Alesaggio x Corsa (mm x mm) <i>Bore x Stroke (in x in)</i>		94 x 107		Ordine di accensione <i>Injection Order</i>		1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4			
Cilindri - Valvole <i>Cylinder-Valve Numbers</i>		4 - 2		n° giri min a vuoto <i>Idling rpm</i>		1600			
Cilindrata totale (l) <i>Total Displacement (cu.in)</i>		4.455		n°giri min servizio continuo (rpm) <i>Min. rpm for cont. Duty (rpm)</i>		2500			
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>		17,8 ± 0.5 : 1		Coppia max @ 1800 rpm (Nm) <i>Max Torque @ 1800 rpm (Nm)</i>		495			
Vel. media pistone(m/s a 1000rpm) <i>Mean piston speed (ft/min at 1000 rpm)</i>		3,57		Potenza max prelevabile dalla PTO <i>Max power downloadable from PTO</i>		vedi: "Linee guida all'installazione" see: "Installation guidelines"			
Tipo Iniezione <i>Injection Type</i>		Diretta <i>Direct</i>		Criteri di installazione radiatori <i>Radiator installation guidelines</i>					
Aspirazione <i>Intake</i>		Turbo-intercooler <i>Turbo-intercooler</i>		Carico assiale <i>Axial load</i>					
Raffreddamento <i>Cooling</i>		Ad acqua <i>Water cooled</i>		Pesi <i>Weights</i>	A secco (kg)				
Senso di rotazione (dal volano) <i>Engine Rotation (Looking at flywheel)</i>		Antiorario <i>Anticlockwise</i>			<i>Dry (lbs)</i>				
				Con radiatore (kg)					
				<i>With Water Cooler</i>					
Potenze <i>Ratings</i>	giri/min		r.p.m.		1800	2000	2300	2600	3000
	1 CV = 0,735 kW 1 kW = 1,36 CV	ECE R120		kW	93,0	98,0	102,0	104,0	105,0
Pressioni <i>Medie Effettive B.M.E.P.</i>				bar	13,9	13,2	11,9	10,8	9,4
				lb/sq in	201,8	191,4	173,2	156,2	136,7
Consumi Specifici <i>Fuel Consumption</i>	A pieno carico / Full Load			g/CVh	153	154	159	170	193
	giri minimo / At idle (kg/h)		1800rpm a pieno carico/full load(Kg/h)		208	209	216	231	263
					1,5		19,3		
	Alla coppia max / Max Torque		<i>(g/kWh)</i>		208				
Olio lubrificante / Lubricating Oil		<i>(g/CVh)</i>							
Olio <i>Oil</i>	Portata pompa olio / Oil Pump Delivery		<i>l/min</i>						
	Temp.max ammessa in coppa (°C) <i>Max Admissible temp.in oil sump (°F)</i>				Capacità motore con coppa std.(Kg) <i>Engine with standard sump Capacity(lb)</i>				
	Temp. min. funzion. continuo (°C) <i>Continuous Operating Min. Temp.(°F)</i>				Press.olio a 80°C <i>Oil pressure at 176°F</i>		Al minimo / At Idle (bar)		3,0
							A regime / Max Rating (bar)		3,2
Cartucce <i>Cartridges</i>	Olio - Oil	Capacità l		<i>Capacity cu.in</i>		Cambio ogni 300 ore <i>Renew every 300 hs.</i>	Specifiche olio		
		Super.filtrante cm²		<i>Filter. Surf. sq.in</i>			<i>Oil specific</i>		
		Grado di filtraggio - Filtration		<i>Reale-Actual (μ)</i>			Da 45°C (113°F) a -20°C (-4°F)		
			<i>Nominale-Nominal (μ)</i>		ACEA A3/B4 API CG-4				
					<i>Filter. Surf. sq.in</i>		API CH-4 API CI-4		
Gasolio <i>Gasoil</i>	Super.filtrante cm²		<i>Filter. Surf. sq.in</i>						
	Grado filtraggio (μ) <i>Filtration (μ)</i>								
Pompa alimentazione: <i>Feeding Pump:</i>			a membrana <i>diaphragm</i>		SAE 10W40				

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical Features				rev.00	pag.2/2			
MOTORE / Engine:		D756TPE2.FRP						
Aspirazione Intake	n/1' r.p.m.		1800	2000	2300	2600	3000	
	Consumo aria comburente <i>Air Consumption</i>	kg/h	457	522	595	654	704	
	Depressione ammessa filtro nuovo secco (kPa) <i>Permissible depressure with new filter dry (lb.sq.in)</i>		3,5					
	Depressione max omologata (kPa) <i>Max Homologated Depressure (lb.sq.in)</i>		6,0					
Ventilatore Fan	Assiale su asse pompa <i>Axial on Pump axle</i>	kW CV	disponibile solo per applicazioni genset <i>only for genset application</i>					
	Portata aria <i>Air Capacity</i>	m ³ /h cu ft/min	disponibile solo per applicazioni genset <i>only for genset application</i>					
Acqua Water	Portata pompa acqua con deltaP radiatore=1.2 bar a 3000 rpm motore [l/min]		124,0	138,2	159,2	182,4	212,9	
	Giri pompa acqua giri/min / Water Pump r.p.m.		2045	2272	2613	2954	3408	
	Capacità circuito (l, senza radiatore) <i>Circuit capacity (cu.in, without radiator)</i>		Press.circ.H ₂ O a 2600rpm(bar) <i>Water circuit press.2600rpm(bar)</i>					
	Inizio/Fine apert.valv.termostatica °C <i>Therm.valve start/end opening °F</i>	80 - 95	Max temp.acqua in funz.to(°C) <i>Max water temp. in operation(°F)</i>		107			
Momento inerzia Moment	Volano standard - standard flywheel		(SAE 4) J=		kgm ²			
	Motore senza volano - eng. without flywheel		J=		kgm ²			
	Volano G.E. - generator set flywheel		J=		kgm ²			
Pendenza coppa standard Sump Slopes	Permanente - Permanent							
	Longitudinale volano in basso - flywheel low							
	Longitudinale volano in alto - flywheel up							
	Trasversale nei due sensi - bank in both directions							
Temp. gas di scarico Exhaust Gas Temp.	ECE R120							
			°C	496	533	535	552	589
			°F	925	991	995	1026	1092
Bilancio termico Heat Balance	Potenza termica totale <i>Total Thermal Power</i>	kW	240,9	273,9	297,0	320,0	345,2	
	Potenza utile - Useful Power	kW	93,0	98,0	102,0	104,0	105,0	
	Pot. raff.acqua - Water Cooling Power	kW	63,8	69,2	75,8	84,6	91,9	
	Pot. raff.olio - Oil Cooling Power							
	Potenza allo scarico - Exhaust Power	kW	69,3	86,3	99,1	111,7	131,5	
	Potenza all'intercooler	kW	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Pot. di irraggiamento - Issued Power	kW	14,8	20,4	20,1	19,7	16,8		
Gas di scarico Exhaust Gas	Portata Gas di Scarico <i>Exhaust Gas Volume</i>	kg/h	478	545	620	681	733	
	Contropressione max allo scarico <i>Exhaust max Backpressure</i>	kPa	20					
Radiatore intercoole Radiator intercoole	ΔP max Radiatore - ΔP max Radiator	kPa	35					
	Temp. max intercooler out	°C	60° (a 25°C temperatura ambiente)					
	ΔP max Intercooler	kPa	10					
Avv. Elettrico Elect.Starter	Capacità batteria (Temp.+5°C) (Ah) <i>Battery Capacity (temp+41°F) (Ah)</i>		Potenza motorino avviamento (kW) <i>Starter motor power (kW)</i>					
	Corrente di spunto max(A) <i>Max starting current max(A)</i>		Tensione alimentazione motorino avv. (V) <i>Starter motor voltage (V)</i>				12	
	Velocità avviamento (rpm) <i>Starting speed (rpm)</i>		Coppia in avviamento (Nm) <i>Starting torque (Nm)</i>					
	Min.temp.avv.senza mezzi ausiliari(°C) <i>Extra Power Source free start (°F)</i>	-20 up to -4	Corrente all'avviamento a -15°C (A) <i>Current when starting 5°F (A)</i>					
	Caratteristiche alternatore (W - A) <i>Alternator Output (W-A)</i>		Corrente in trascinamento a -15°C (A) <i>Current when starting (during running) 5°F (A)</i>					